

Montageanleitung



Safe Post II

**für wärmegedämmte Folien- und Bitumendächer
mit Trapezblech- oder Holzunterkonstruktion**

Anschlageinrichtung Typ A und C: EN 795:2012

DIN CEN/TS 16415:2013

access group gmbh

Rudolf-Diesel-Str.9, 78467 Konstanz, Tel: +49-7531-4571980, Fax +49-7531-4571989

E-Mail: info@access-group.de www.access-group.de

Geschäftsführer: Wolfgang Haberbosch, Handelsregister Konstanz HRB 381952

Umsatzsteuer – Ident – Nr.: DE225415946

Montagewerkzeug

- Schraubenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Bohrmaschine
- Stahlbohrer Ø 22 mm
- Säge zum Durchtrennen der PVC-Distanzhülse
- Schmiermittel zum Einsprühen oder Einsmieren des Gewindebolzens (Empfehlung: Gleitmo WSP5040 Spray, OKS250 Paste)
- 8 mm Sechskantbus für das Anziehen des Gewindestifts mit Innensechskant Bolzenschneider

Material

- Grundplatte
- Gewindebolzen
- Scheibe Ø 60/17 mm
- Scheibe DIN 440 Ø 56/17 mm
- Sechskantmutter DIN 439 M 16
- Bogen
- M 16 Sechskantmutter DIN 980
- M 16 Sechskantmutter DIN 985
- Unterlegscheibe
- Ringschraube DIN 580 M 16
- Rohr Ø 25, 250 mm lang, nur bei Bedarf
- Kippdübel M8, 300 mm
- Abdeckscheibe Ø 80 mm selbstklebend

wichtige Hinweise

- Die Montage darf nur durch qualifiziertes Personal erfolgen. Die vorliegende Montageanleitung muss gelesen und verstanden werden.
- Gemäß der DIN EN 795:2012 und DIN CEN/TS 16415:2013 muss eine Montagedokumentation erstellt werden. Dafür ist vor Aufbringen des Dachaufbaus jeder montierte **SafePost II**, mit einer fortlaufenden Nummer zu versehen und fotografisch zu dokumentieren. Die Fotos müssen dem Anschlagpunkt eindeutig zuzuordnen sein. Dabei muss besonders die fachgerechte Ausführung der Befestigung zu erkennen sein. Zusätzlich muss das beiliegende Montageprotokoll ausgefüllt werden. Die komplette Dokumentation ist bei der Bauabnahme dem Bauherren zu übergeben. Sie ist Bestandteil der Bauabnahme und der späteren regelmäßigen Überprüfung durch einen Sachkundigen.
- Die Gesamtstärke der Wärmedämmung darf 250 mm nicht überschreiten. Bei einer Wärmedämmung über 250mm müssen die Kippdübel angefertigt werden.
- Bei Holzunterkonstruktion: min. Holzstärke 20mm

Montagevorgang

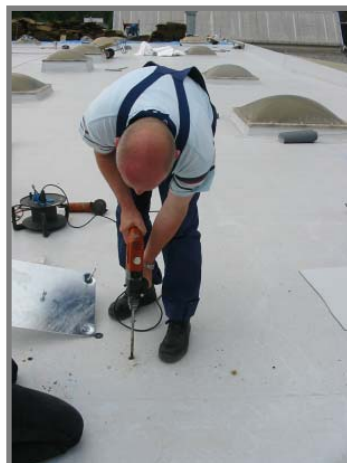
Bestimmen Sie die erforderliche Position des Safe Post II.

Zeichnen Sie mit einem Stift die Umrissse der Grundplatte nach und markieren Sie die vier Bohrlöcher.

Bei Trapezblech: Achten Sie bei der Positionierung darauf, dass die Befestigungsmittelpunkte auf eine Hochsicke treffen.

Bei Foliendach: Entfernen Sie die Transportmutter.

Bei Bitumen: Lassen Sie die Mutter im Gewinde, bis das Eindichten abgeschlossen ist. So vermeiden Sie eine Verschmutzung des Innengewindes sowie des Gewindestiftes (Gewindestift mit Schmiermittel einsprühen), den Sie am



Safe Post II

Schluss zur Montage des Safe Post II Bügels
eindreihen.



access group gmbh

Rudolf-Diesel-Str.9, 78467 Konstanz, Tel: +49-7531-4571980, Fax +49-7531-4571989

E-Mail: info@access-group.de www.access-group.de

Geschäftsführer: Wolfgang Haberbosch, Handelsregister Konstanz HRB 381952

Umsatzsteuer – Ident – Nr.: DE225415946

Safe Post II

Bei Foliendach: Drehen Sie den Gewindestift ein und ziehen Sie ihn mit einem Inbusschlüssel 20 Nm an.

Entfernen Sie Mutter und Unterlegscheibe von den vier M 8 Kippdübeln.

Schneiden Sie die mitgelieferten Distanzhülsen aus Kunststoff auf die richtige Länge zu. **Wichtig: 10 mm kürzer als die Wärmedämmung.**

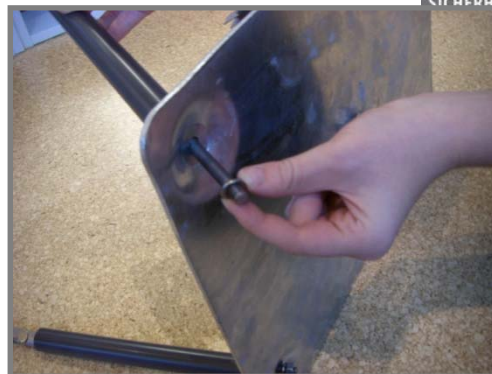
Führen Sie die Kippdübel in die zugeschnittenen Distanzhalter ein und stecken Sie beides in die vorgesehenen Bohrungen der Grundplatte.

Achten Sie vor dem Einstecken der Kippdübel darauf, dass mind. vier Umdrehungen der Gewindestange am Kippmechanismus herauschauen, so dass dieser automatisch um 90° kippen kann und die Platte hält.

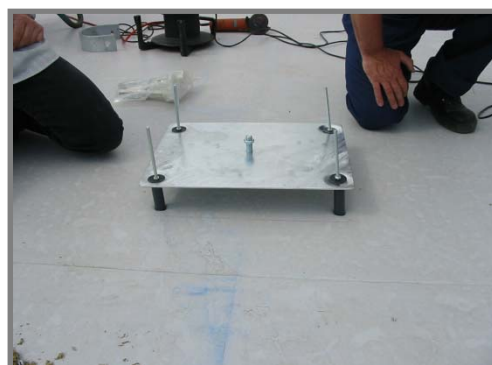


Safe Post II

Schrauben Sie zur Fixierung des Kippmechanismus' nun Unterlegscheibe und Mutter auf die vier Gewindestäbe der Kippdübel.



Setzen Sie die Platte mit den eingebauten Kippdübeln in die Bohrlöcher ein, so dass sie auf der Folie aufliegt.



Lösen Sie die Muttern an den Gewindestangen etwas und bewegen Sie die Stangen vorsichtig nach unten, so dass die Kippdübel umfallen. Anschließend ziehen Sie die Gewindestangen wieder nach oben und die Muttern an.



Safe Post II

Trennen Sie die überstehenden Gewindestangen mit Hilfe eines Bolzenschneiders oder einer Flex knapp über der Mutter ab.



Um eine Beschädigung der Dachbahn, die über die Grundplatte gelegt wird, zu vermeiden, kleben Sie über die Vertiefungen die mitgelieferten PVC-Scheiben.



Im Folgenden wird die Montage des Safe Post II mit Dachbahn beschrieben, auf den abgebildeten Fotos fehlt diese jedoch.

Legen Sie die vorbereitete Dachbahn über die Grundplatte. Die Bahn sollte 10 – 15 cm größer sein als die Grundplatte.



Setzen Sie die Neoprendichtung über die Bohrschraube bzw. den Gewindebolzen auf die Dachbahn.

Safe Post II

Setzen Sie die Unterlegscheibe auf die Neoprendichtung.



Schrauben Sie darüber die flache Sechskantmutter und ziehen Sie diese mit 20 Nm fest an und fetten sie diese davor ein.



Setzen Sie den Bügel des Safe Post II mit dem größeren Loch auf den Gewindebolzen / die Bohrschraube.



Safe Post II

Führen Sie die zweite Unterlegscheibe über den Gewindestift.



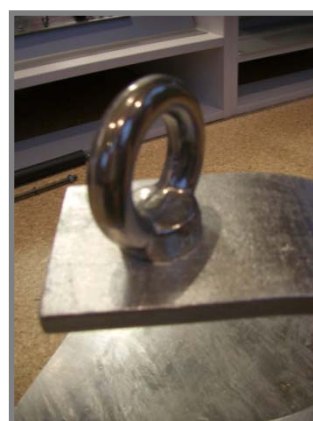
Schrauben Sie die selbstsichernde Sechskantmutter auf den Gewindestift und ziehen Sie sie mit 20 Nm an.

Achtung!

Verwenden Sie ein geeignetes Schmiermittel für die Mutter um ein festfressen zu vermeiden. z.B. Gleitmo WSP 5040



Stecken Sie die Ringöse oben in das kleinere Loch des Bügels und schrauben Sie diese von unten mit der Mutter mit 20 Nm fest.



Safe Post II

Fertig montierter Safe Post II

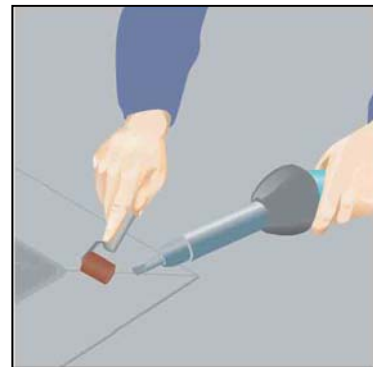


ABDICHTUNGSARBEITEN

Foliendach:

Die bauseits gelieferte Bahn wird vom Verleger fachgerecht um die Grundplatte verschweißt und auf der Grundplatte fachgerecht (Minimum um den M16 Bolzen) verklebt. Achten Sie bitte auf die Dichtigkeit und entfernen Sie davor Schmutzreste.

Wir empfehlen auch die Platte mit Flüssigkunststoffe z.B. Kemperol einzudichten



Bitumendach:

Wie gerade beschrieben, jedoch:

- ✓ reinigen Sie die Grundplatte. Lassen Sie die M 16 Transportschraube noch im Gewinde stecken, bis Sie die Grundplatte eingedichtet haben. So verhindern Sie das Verschmutzen des Innengewindes.
- ✓ überstreichen Sie die Grundplatte vollflächig mit flüssigem Bitumen
- ✓ schneiden Sie die erste Bitumenbahn so zu, dass sie ca. 15 bis 20 cm größer ist als die Grundplatte. In der Mitte der Bahn ein Loch für die M16 Schraube ausstanzen und danach die Bahn über der Grundplatte einflämmen.

access group gmbh

Rudolf-Diesel-Str.9, 78467 Konstanz, Tel: +49-7531-4571980, Fax +49-7531-4571989

E-Mail: info@access-group.de www.access-group.de

Geschäftsführer: Wolfgang Haberbosch, Handelsregister Konstanz HRB 381952

Umsatzsteuer – Ident – Nr.: DE225415946

- ✓ Zweite Bitumenbahn, wie oben beschrieben, zuschneiden und jetzt in der Mitte eine Aussparung von ca. 10 x 10 cm ausschneiden. So wird sichergestellt, dass später vom Bügel aus keine Reibungskräfte auf die Bahn einwirken. Danach die Bahn einflämmen und fest mit dem Untergrund verschweißen. Jetzt können Sie die M 16 Schraube herausdrehen und durch den M 16 Gewindestift ersetzen (Gewindestift mit Gleitmittel einsprühen oder einfetten).

Wir empfehlen auch die Platte mit Flüssigkunststoffe z.B. Kemperol einzudichten

Montageabschluss

Bitte überprüfen Sie nochmals alle Arbeitsschritte, damit sichergestellt ist, dass der Safe Post II richtig montiert wurde. Verwenden Sie bei der Montage das eingangs beschriebene Montagewerkzeug (vor allem beim Edelstahl) und verwenden Sie nur das oben genannte Befestigungsmaterial.

Sollten Sie Probleme bei der Montage haben, dann rufen Sie uns bitte an. Wir unterstützen Sie gerne.

Die Montage der SafePost II für Projekt _____
mit der Seriennummer: _____ wurden gemäß Montageanweisung
montiert:

Datum und Unterschrift vom Monteur

Letzte Seite bitte nach der Montage an den Hersteller
zurückschicken